

## Jonica

# Sos del «Comitato pendolari»

S. Teresa Riva. Delegazione di viaggiatori della tratta Me-Ct ha incontrato due rappresentanti di «TrenItalia»



UN MOMENTO DELL'INCONTRO

[FOTO TRIMARCHI]

S. TERESA. Il «Comitato dei pendolari» della tratta Messina-Catania ha incontrato nella sala consiliare del Comune i rappresentanti della Divisione Trasporto regionale di «TrenItalia» per discutere diverse problematiche. L'appuntamento è nato dall'esigenza di dare all'utenza servizi più efficienti, in quanto da anni si lamentano disagi riguardanti: gli orari (urge la rivisitazione degli orari di percorrenza), le condizioni igienico-sanitarie sia dei treni che delle sale d'attesa, le inefficienze nelle biglietterie automatiche (per la maggior parte fuori uso); serve, inoltre, una maggiore sicurezza durante il percorso.

«TrenItalia», rappresentata dall'ing. Stefano Carollo (direttore generale per la Sicilia) e da Fabio Lo Sciuto (responsabile commerciale regionale), ha cercato di venire incontro alle richieste

del «Comitato dei pendolari», proposte dai coordinatori Giosuè Malaponti e Fabrizio Gemelli.

All'importante riunione sono intervenuti anche Giuseppe Laface, assessore della Provincia regionale di Messina e l'assessore comunale di S. Teresa di Riva, Paola Rifatto; si è registrata, invece, l'assenza totale dei sindaci delle Municipalità comprese tra Giardini Naxos e Scaletta Zanclea.

«Sono costernato per l'assenza dei rappresentanti delle Istituzioni locali - ha esordito il coordinatore Malaponti - che dovrebbero difendere gli interessi dei tanti viaggiatori del comprensorio jonico».

I ritardi dei treni e la relativa pulizia sono stati gli argomenti di maggiore scontro fra i rappresentanti di «TrenItalia» e i pendolari, che hanno esternato tutto il loro disagio giornaliero inerente il

servizio ferroviario.

Durante l'incontro, ovviamente, si è discusso pure di trasformare la «sosta tecnica» in fermata alla stazione dell'Alcantara, dove oltre che tanti studenti, vi è anche un vasto bacino di utenza (cittadini dei comuni collinari e montani dell'intera vallata). Tra le pretese avanzate dal «Comitato dei pendolari», anche quella di conoscere le strategie future di «TrenItalia», rivolte al miglioramento e all'incentivazione dei servizi ferroviari lungo la tratta che dalla città peloritana porta a quella etnea e viceversa. I rappresentanti di «TrenItalia» (Carollo e Lo Sciuto) hanno fatto palesare il loro interessamento affinché le richieste sollevate dai pendolari possano ottenere riscontri concreti attraverso la rivisitazione del programma annuale.

PIPPO TRIMARCHI